เอกสารแนบ 14

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย

ผู้ขอประทานบัตร บริษัท ซี.ไอ.จี. อินเตอร์สตูปกิจ และ นายปรีชา จันทะกูล

จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	334	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 สิงหาคม 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.
2.
3.

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
2.
3.

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย

ผู้ขอประทานบัตร บริษัท ซี.ไอ.จี. อินเตอร์สตูปกิจ และ นายปรีชา จันทะกูล

จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	29 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	305	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	29 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	29 กพ. 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.
2.
3.

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
2.
3.

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน มกราคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท อุบลมิน จำกัด					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	334	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 มกราคม 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.
2.
3.

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
2.
3.

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท อุบลมิน จำกัด					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	334	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	30 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	30 ธันวาคม 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.
2.
3.

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
2.
3.

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ซี.ไอ.ซี. อินดัสทรี่ จำกัด (มหาชน)					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	314	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	30 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 พ.ค. 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.
2.
3.

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
2.
3.

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ซี.ไอ.ซี. อินดัสทรี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	1829	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	30 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	30 พฤศจิกายน 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.
2.
3.

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
2.
3.